

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran

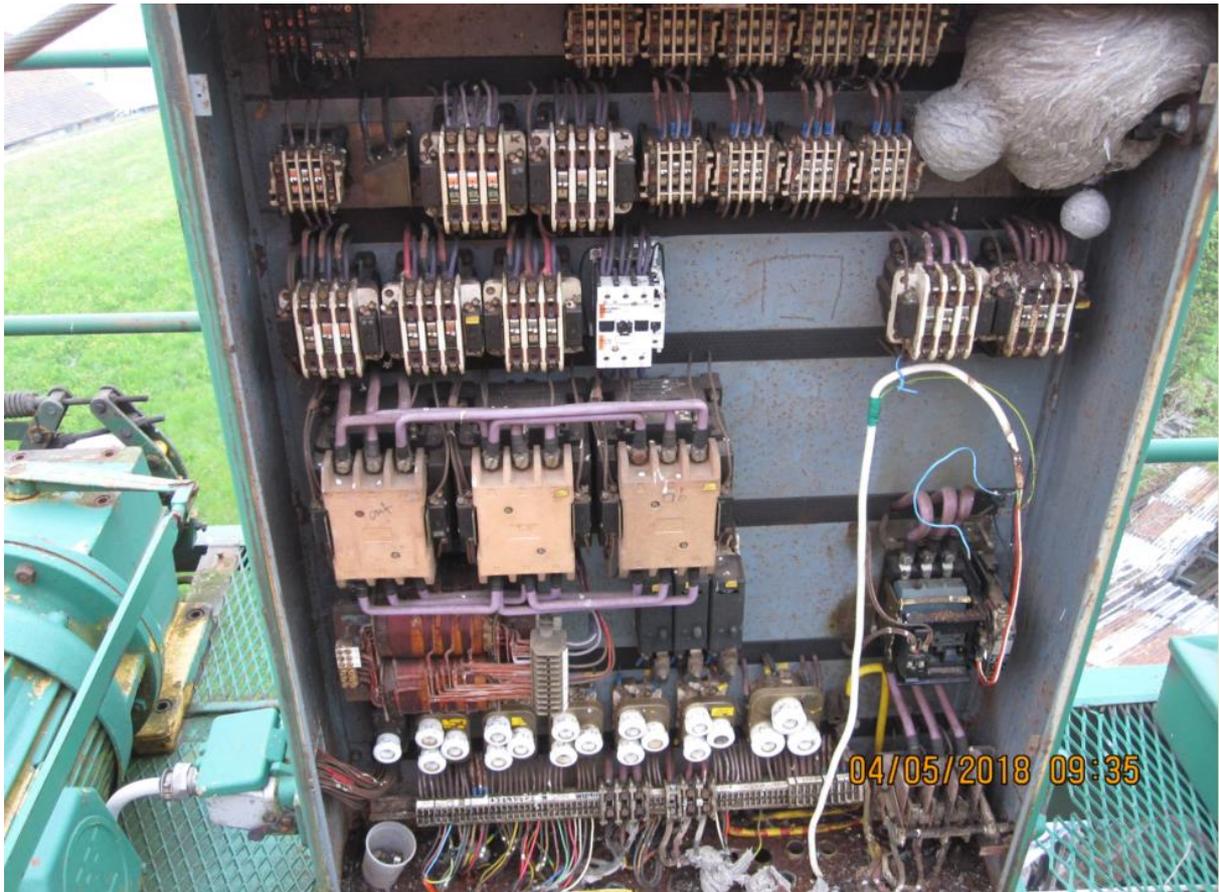
Historie des Liebherr Laufkatzkran Form 65C/83 # 16676, Baujahr 1964			
Datum	Unternehmen	Ort	Bemerkung
Ab 07.04.1964 Kauf	J.E. Perret & Cie.	Genf (CH)	38 m Ausladung => 1.6 t, 5 Turmstücke à 3.2 m
25.01.1972	CRANAG	Rothrist (CH)	Rücknahme
17.04.1972 Miete	Rezzonico	Genf (CH)	36 m Ausladung => 1.7 t, 11 Turmstücke à 3.2 m, fahrbarer Unterwagen
28.09.1973 Miete	Cavecchia & Cie.	Genf (CH)	38 m Ausladung => 1,6 t, 6 Turmstücke à 3.2 m
1978	CRANAG	Rothrist (CH)	Rücknahme
26.03.1979 Kauf, Rückkauf?	Käsermann AG	Utzenstorf (CH)	38 m Ausladung => 1.6 t, 4 Turmstücke à 3.2 m, 18 m Hakenhöhe
Ca. 1981 Kauf	Sonja Gerber, respektive ihr verstorbener Partner	Heiligenschwendi, Goldiwil (CH)	30 m Ausladung => 2.2 t, 3 Turmstücke à 3.2 m, Fundamentanker, ca. 15 m Hakenhöhe, Kran komplett neu lackiert in Grün, Beschriftung CRANAG
06.06.2018 Demontage/ Rücknahme	Liebherr Baumaschinen AG	Reiden (CH)	Kran wird als Exponat eines geplanten Museums im Ausland aufgearbeitet

Im Frühjahr 2018 trat Dominik Gerber von der Firma Gerber Kran aus Linden (CH) an die Schweizer Liebherr Vertretung heran, um Anhängpunkte, Montagezustände und Gewichte für die Demontage eines Liebherr 65C/83 zu erfahren. Im Verlauf des Gesprächs stellte sich heraus, dass der Kran in Goldiwil demontiert und der Verschrottung zugeführt werden sollte. Die damalige Besitzerin Frau Sonja Gerber, wollte den Kran nach der Winterpause für einen Hub in Betrieb nehmen. Leider hatten aber einige elektrische Bauteile des Krans einen Kurzschluss erlitten und der Kran war deshalb nicht mehr betriebsfähig. Eine Reparatur erschien Frau Gerber nicht mehr lohnenswert und so wurde die Firma Gerber Kran beauftragt, den Kran zu demontieren und zu entsorgen. Der Kran war dem Autor des Berichtes und Mitarbeiter der Liebherr Baumaschinen AG in Reiden (CH) von Bildern und Besuchen her bestens bekannt. Daher wusste Pius Meyer auch vom guten allgemeinen Zustand des Krans, gemessen am beachtlichen Alter. Andreas Bruderer besuchte darauf den Kran und machte viele Bilder vom Kran und den Details. Durch die Initiative der Betreiber von www.kran-info.ch, konnte die geplante Verschrottung abgewendet werden. Der Kran wurde am 06.06.2018 fachmännisch demontiert und zerlegt. Die Besitzerin Frau Sonja Gerber, war sehr hilfsbereit und entgegenkommend, vor allem, da die Demontage nochmals verschoben werden musste. Der Kran lag Frau Gerber sehr am Herzen, da ihr verstorbener Partner sehr am Kran gehangen habe. Für die Demontage konnten wir den pensionierten Kranmonteur René Barrer gewinnen. René kennt die C Krane noch bestens aus seiner jahrzehntelangen Monteurlaufbahn. Unterstützt wurde René bei der Demontage durch den Liebherr Kranexperten Dominique Meier und die Firma Gerber Kran. Weil der Kran sowieso demontiert werden musste, wollte ihn der Auftraggeber für eine spätere Aufarbeitung retten, insbesondere weil der Zustand trotz des Alters noch recht gut ist. Mehr dazu zu gegebener Zeit, sobald der Kran restauriert ist und der neue Standort bekannt ist.

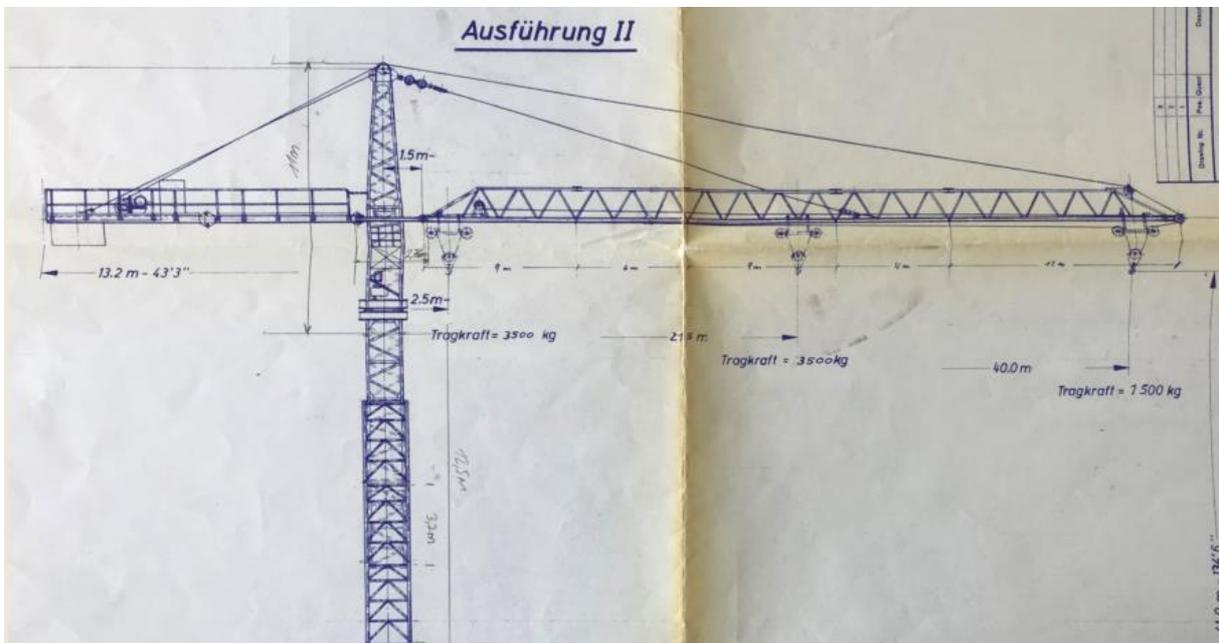


Die Hubwinde mit Endschaltern für Hub oben und Hub unten. Foto vom 04.05.2018, Dominique Meier.

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Schaltschrank mit Schützensteuerung. Foto vom 04.05.2018, Dominique Meier.



Masse des Liebherr 65 C/83 mit 3.2 m langen Aussenturmstücken. Archiv Pius Meyer.

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Der 65C/83 am Standort in Goldiwil (CH) im Winter 2017/18, fotografiert von Dominik Gerber.

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Der 65 C/83 fotografiert am 07.04.2018 durch Andreas Bruderer. Weitere Bilder dieses Krans sind auf www.kran-info.ch unter dem Hersteller Liebherr zu finden.



06.06.2018, der Gegenausleger und der Gegenballast wurden in Reiden (CH) bei der Firma Liebherr Baumaschinen AG durch die Fa. Frutiger angeliefert. Foto Pius Meyer.

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Typenschild am Schaltschrank auf dem Gegenausleger. Foto Pius Meyer.

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



König mit KUD und Schraubanschluss zum Innenturm. Foto Pius Meyer.



Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Laufkatze für zweisträngigen Betrieb für max. 5 t Last. Foto Pius Meyer.



3 Innenturmstücke mit Kletterturm wurden am 07.06.2018 in Reiden (CH) angeliefert. Foto Pius Meyer

Liebherr 65C/83, Werknummer # 16676, Baujahr 1964, geplanter Museumskran



Der 30 m lange Ausleger wurde ebenfalls am 07.06.2018 in Reiden angeliefert. Foto Pius Meyer.



Es bleibt zu hoffen, dass der Kran wie damals in Goldiwil, bald wieder in die Landschaft ragt, restauriert und im originalen Farbton lackiert. Wir freuen uns darauf! Foto Dominique Meier.