

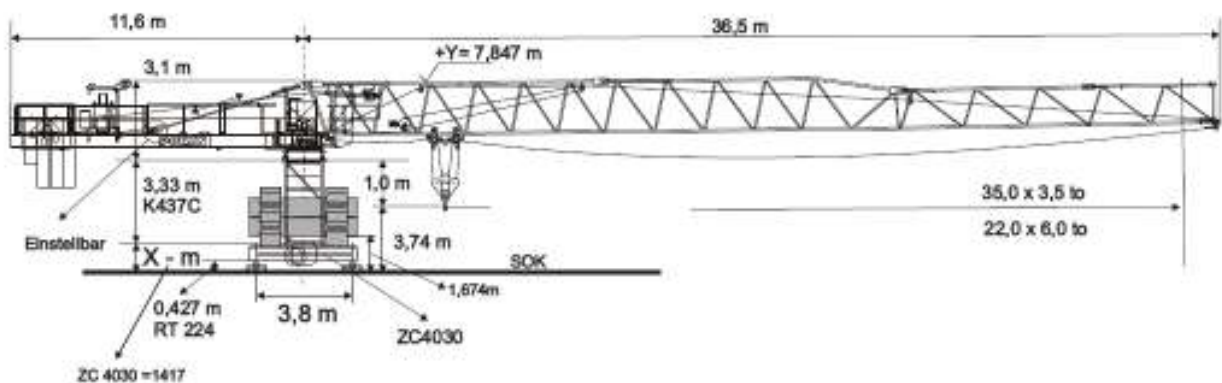
Bilder und technische Angaben von Herr Peter Hermanns, vielen Dank!

MDT 120 - Tunnel Fritzens

- Der MDT 120 in BKT - Version wurde 2008 zusammen mit der Fa. Laurer – Österreich für den Basis – Brennertunnel geliefert.
- Forderung war, schienenfahrbar bei nur einer gesamten Bauhöhe von 7,90 m und eine max. mögliche Hakenhöhe.
- Das Problem machte die Montage, welche im Tunnel stattfinden musste. Aber wie auf den Fotos zu sehen, alles wurde gelöst.
- Der Kran arbeitete ca. 15 Monate zur vollsten Kunden Zufriedenheit.
- Die Montage erfolgte von unten nach oben, d.h. in der Decke wurde eine Befestigung verdübelt und dann wurden der Oberkran, Gegenausleger und Ausleger von unten hochgezogen und montiert. Der Gegenballast wurde nicht wie sonst üblich von oben eingesetzt sonder von unten durch den Gegenausleger gezogen und befestigt.



MDT 120 - G 6
Tunnel Fritzens



E max = 400 kN i.B.
E max = 350 kN a.B.
Zentralbelast = 50 t
= 2 x BE-Steine
+ 8 x BF-Steine

AS - 112.08-1
Ber. Nr. : BA 120
PH. 13.8.2008





MD 560-40 - San Francisco Bay Bridge (Neubau)

- 14 Krane MD 560 – 40.
- Baujahr 2002 und 2003.
- 50 m Ausleger.
- Traglast = 50m x 12,0 t und 16,7 m x 40 t.
- Hubwerk 158 kW (60Hz) SL/WB, 4-fach fernschaltbar.
- Hakenhöhe zwischen 50 und 75 m.
- Mast-System Potain K800.
- Oberkran-System BKT.
- Antriebe in SL/WB da zu der Zeit die Amerikaner keine FU-Technik wollten.
- Schwenkwerk 3 x KL/WB.
- Gewicht Oberkran für 1 Hub mit Schwimmkran = 66,0 t.
- Mit dem Gegenballast wurde das Gleichgewicht – Oberkran ausgeglichen um alles zusammen mit dem Schwimmkran montieren zu können.
- Der Oberkran wurde komplett am Land montiert und dann auf eine Barge verladen und zum Montageort geschwommen. Dort mit einem Schwimmkran komplett auf das vormontierte Mast - System gehoben.















MR - Krane Capco Steel - USA (Baustelle Boston)

- Baujahr 2002 und 2003.
- 2 x MR 405-24.
- 60 m x 4,7 t.
- Hubwerk 79 kW SL/WB (60Hz) mit 4-fach fernschaltbaren Getriebe.
- Schwenkwerk 2 x KL/WB.
- Verstellwerk 61,2 kW SL/WB (60Hz).
- Mast-System BKT, TG 23.
- Oberkran-System BKT.
- MR 605 – 32.
- 60 m x 9,0 t.
- Hubwerk 178 kW SL/WB (60Hz) mit 4-fach fernschaltbaren Getriebe.
- Schwenkwerk 3 x KL/WB.
- Verstellwerk 89 kW SL/WB (60 Hz).
- Mast-System BKT, TG 23 und TG 24.
- Oberkran-Sytem BKT.
- Potain hat damals sehr viele MR 405 und MR 605 in die USA geliefert an unterschiedlichen Händlern und Baustellen. Allein die Fa. Capco Steel bekam 4 x MR 405-24 to und 5 x MR 605-32 to.





















